



4-Takt-Motorenöl

4-Takt-Motorräder

• ELF Synthesetechnologie

EINSATZGEBIETE

Hochleistungsmotorenöl auf Basis der ELF Synthesetechnologie speziell für großvolumige luftgekühlte Zweizylinder-4-Takt-Motoren mit und ohne Ölkühler. ELF MOTO 4 TWIN TECH 20W-60 ist für besondere Anforderungen bei anspruchsvollen Betriebsbedingungen (Stadtverkehr, Stau, langsame Pass- und Kolonnenfahrten bei hohen Außentemperaturen) hervorragend geeignet.

INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

API SN
JASO MA 2

TOTALENERGIES EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI

Harley-Davidson (Buell)
Indian (Victory Octane)

ANWENDUNGSVORTEILE

- Die hochwertige Formulierung von ELF MOTO 4 TWIN TECH 20W-60 sorgt für ausdauernde Leistungsreserven bei hoher thermischer Stabilität unter allen Betriebsbedingungen
- sehr guter Oxydations- und Verschleißschutz sorgt für eine lange Motorenbetriebsdauer
- speziell abgestimmte synthetische Grundöle und Additive verhindern Ablagerungen im Motor und sichern sein Leistungspotential
- API SN ist die z.Zt. höchste API-Spezifikation für Motorräder

EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m ³	874
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	231
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	25,6
Viskositätsindex	ASTM D 2270		142
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	260
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-33

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.

MOTO 4 TWIN TECH 20W-60



GEBINDE

ARTIKELNUMMER	VPE
213944	12 x 1 L
213945	3 x 4 L
183126	208 L